

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - ŠEBEROV

149 00 Praha 4 - Šeberov, K Hrnčírům 160, tel/fax.: 244911713, 244912801

Eurospektrum – Stone Atelier, s.r.o.  
Ing. Jan Tůma  
Ředitel společnosti  
Pod Slovany 2076  
128 00 Praha 2

V Praze dne 9.srpna 2007

## Věc: Aktualizace (doplnění) připomínek k technické studii Vestecké spojky z 1/2007

Uvedenou studii jsme nechali opětovně prostudovat komisi stavební a životního prostředí. Dále se s uvedenou studií seznámili zastupitelé, kteří ji vzali na vědomí a schválili k ní na svém zasedání dne 23.7. následující **připomínky**:

1. Posunutí křižovatky pro napojení komerční zóny Průhonic na hranici katastrů a umožnění napojení z této křižovatky i budoucího obchvatu Šeberova, případně Šeberovskou komerční zónu.
2. **Maximální protihluková opatření** v blízkosti obytných částí (Hrnčíře). Protihlukové opatření zřídít i u části, která je navržena v zářezu. V místech, kde nelze silnici vést zářezem jsou nezbytné protihlukové opatření - valy, které by měly být ozeleněny, tzn., že preferujeme zelené valy před protihlukovými stěnami.
3. Most převádějící silnici III/0032 z Hrnčírů do Průhonic přes Vesteckou spojku by měl být v max. výšce do **4 m. Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 6t**. Jestliže se nepočítá s kamionovou dopravou, není potřeba vyšší výška a je důvod zákazu těžkých nákladních vozidel.
4. Pokud komunikace Hrnčíře Rozkoš nebude v zářezu (z důvodu vysoké hladiny podzemních vod), požadujeme **kruhové křížení**.
5. Provést v současné době měření hladin hluku v obydlených zónách ( izofon), které by se v budoucnu uvedenou stavbou nemělo zhoršit.
6. V místě nad Hrnčířemi, přesněji jižně od Hrnčírů, je historické prameniště podzemních vod. Z tohoto důvodu požadujeme **podrobný rozbor a studii podzemních vod** jak v této oblasti, tak i **v oblasti kolem celých Hrnčírů**, tedy i mezi Rozkoší a Hrnčířem, případný vliv výstavby Vestecké spojky na toto prameniště. Z důvodu chráněné památky Hrnčířské louky je tento posudek nezbytný. **Požaduje účast našeho zástupce v komisi**, která bude pověřena uvedenou studií.

7. **Přemostění D1 pro pěší a cyklistickou stezku**, umožnění napojení cyklistických tras MČ Praha Šeberov a MČ Praha Újezd. Nepůjde-li toto přemostění provést v rámci křižovatky v km 3,7 tedy samostatně, např. jako samostatnou lávku pro pěší a cyklisty.
8. V celé délce Vestecké spojky **respektování schválené studie cyklostezek** MČ Praha Šeberov, tedy umožnění překonání Vestecké spojky (podjezdy, lávky, přechody se světelnou signalizací) pro pěší i cyklisty. Cyklostezky byly zpracovány ve spolupráci s okolními obcemi a MČ, navazují na generel cyklostezek hl.m.Prahy.
9. Podél celé Vestecké spojky vybudovat cyklostezku.
10. Zcela zásadní je i **zprovoznění uvedeného úseku**. Tedy vybudování a zprovoznění Vestecké spojky **po** vybudování a zprovoznění části silničního okruhu kolem Prahy R1 (tedy 512 a 513 , D1 – Vestec – Lahovice).
11. Zabudování **průlezů pro drobné živočichy** (savce, plaze a obojživelníky).
12. Umožnění překonání zemědělské techniky Vesteckou spojkou v místech rozdělení současných obdělávaných zemědělských pozemků.
13. **Zaktualizovat mapové podklady současné obytné zástavby**.
14. Respektování platného územního plánu hl.m.Prahy, včetně napojení budoucí komerční zóny na katastru MČ Praha Šeberov.

S pozdravem

  
Ing. Petra Venturová  
starostka

Na vědomí: obec Vestec  
obec Jesenice  
obec Průhonice  
MČ Praha Újezd  
IKP – Ing. Zeman  
Útvar rozvoje HMP – Ing.Hák, Mgr. Fejfar  
ŘSD – Ing. Selichar

Městská část  
**Praha - Šeberov**  
K Hrnčířům 160  
149 00 Praha 4