

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - ÚJEZD

Kateřinské náměstí 465
CZ 149 00 Praha 4

Tel./fax: +420 272 690 545, 272 690 692
IČ: 00 24 17 84

e-mail: info@praha-ujezd.cz
www.praha-ujezd.cz



ESA
Eurospektrum – Stone Atelier s. r. o.
Ing. Jan Tůma
Pod Slovany 2076
128 00 Praha 2

V Praze dne 13. 8. 2007

č.j.:00922/2007

vyřizuje: Pitrmanová

Věc : Vyjádření ke studii Vestecké spojky a k MÚK D1 3,7 km

Vážený pane,

Zastupitelstvo městské části Praha – Újezd na svém pravidelném zasedání dne 7. 8. 2007 projednalo Vaši žádost o vyjádření ke studii Vestecké spojky a k MÚK D1 3,7 km a přijalo následující usnesení:

Zastupitelstvo MČ nesouhlasí s předloženou studií Vestecké spojky a křižovatky na 3,7 km D1 (Exit 4) vypracovanou projekční kancelář IKP Conzulting Engineers, spol. s r.o. a požaduje zpracovat následující požadavky:

I. Vestecká spojka

- a) přemostit D1 pro pěší a cyklistickou stezku, napojit cyklistické trasy MČ Praha-Šeberov s MČ Praha-Újezd,
- b) podél celé Vestecké spojky vybudovat cyklostezku,
- c) zprovoznění Vestecké spojky podmínit pravomocným kolaudačním rozhodnutím plného profilu Silničního okruhu kolem Prahy, stavby 511 Běchovice – D1, stavby 512 D1 – Jesenice – Vestec, stavby 513 Lahovice – Vestec a stavby 514 Lahovice – Slivenec,
- d) mezi Vestcem a Hrnčívěmi navrhnout křížení Vestecké spojky s historickou cestou od Vesteckého rybníka do ulice V Úhoru (předpokládaná stezka pro chodce a cyklisty),
- e) na k.ú. Hrnčívě v oblasti křížení silnice III/0032 Hrnčívě-Rozkoš s Vesteckou spojkou navrhnout křížení s regionálním biokoridorem R4/42 a regionálním biocentrem L2/425, včetně křížení s cyklostezkami Hrnčívě-Rozkoš (realizovaná) a Šeberov-Rozkoš.

II. křižovatka na 3,7 km

- a) navrhnout nové komunikace dle 736110 Projektování místních komunikací (tj. jako městské),
- b) zrušit „rychlou“ větev Brno-Újezd, směr vést přes světelnou křižovatku,
- c) spojku na Formanskou ulici jen dvoupruhovou, bez odbočovacích a připojovacích pruhů,
- d) v podjezdu pod D1 nejvýše 2+2 pruhy, zrušit přímý pruh směr Újezd, nahradit chodníkem,
- e) do obou světelných křižovatek doplnit přechody pro chodce,
- f) zakreslit předpokládanou obslužnou místní komunikaci mezi D1 a Formanskou,
- g) doplnit do DÚR předpokládaný zemní ochranný val, který bude součástí ÚR na křižovatku, zprovoznění křižovatky podmínit pravomocným kolaudačním rozhodnutím všech stavebních objektů ZOV,
- h) zprovoznění křižovatky podmínit pravomocným kolaudačním rozhodnutím plného profilu Silničního okruhu kolem Prahy, stavby 511 Běchovice – D1, stavby 512 D1 – Jesenice – Vestec, stavby 513 Lahovice – Vestec a stavby 514 Lahovice – Slivenec,
- i) podél D1 mezi rampami křižovatky doplnit protihlukovou stěnu,
- j) doplnit do DÚR lávku pro vedení stezky pro chodce a cyklisty mezi Újezdem a Šeberovem, navrhujeme v km 3,9-4,0 D1 směřující do Západní komerční zóny Průhonice (ZKZP), včetně napojení na pěší a cyklistické komunikace ZKZP a cyklostezku podél Vestecké spojky, koordinovat se ZOV v Újezdu,
- k) navrhnout povrchy komunikací s minimální hlučností (asfaltový mastix),
- l) snížit navrženou výšku stožárů veřejného osvětlení na D1 pod předpokládanou výšku ZOV.

S pozdravem

Václav Drahorád
starosta

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Praha - Újezd
149 00 Praha 4, Kateřinské nám. 465/1