

Městská část Praha – Újezd

P r a h a 4

Úřad městské části Praha - Újezd	
Došlo dne:	14 -03- 2006
Č.j.:	308
Zpracovatel:	

Věc: Dopravní obslužnost Újezda a křižovatka

Na lednovém zasedání zastupitelstva MČ Praha 4 – Újezd byli všichni zastupitelé požádáni o stanovisko k problematice dopravní obslužnosti Újezda u Průhonic v souvislosti s připravovanou bytovou výstavbou v této lokalitě.

Dle mého názoru musí dopravní řešení vycházet z vnitřních podmínek naší lokality a neskouznout k řešením, která nám vnucují některé okolní městské části jako Praha 11, Šeberov, či dokonce Magistrát hl.m. Prahy, neboť jde o řešení, která ve svém důsledku poškodí obyvatelé Újezda.

Jediná možná alternativa pro naši lokalitu by mělo být řešení, které by zamezilo rozvoj nadměrné dopravy, která by svojí intenzitou přispěla k zhoršení životního prostředí větším hlukem a zplodinami. Téměř celé naše zastupitelstvo je proti víceproudé kapacitní křižovatce, která by nejen zásadně zhoršila životní podmínky občanů, ale také umožnila přístup k velkým nákupním centrům, měla by výhodu v neplacení dálničních poplatků, a byla by kratším propojením městských částí na JVD. Je však nutné prosazovat tento názor zásadně jednoznačně a spolupracovat s okolními obcemi, které jsou zásadně proti křižovatce a nerozptylovat se tím, co vyžaduje Praha 11 a Šeberov, protože je to na úkor občanů Újezda, kteří by tranzitní dopravou přes naše území nejvíce trpěli.

Máme-li zabránit této situaci, je nutné úzce spolupracovat s MČ Křeslice, které jsou jednoznačně proti křižovatce. Za celé roky /více než 10 let/, co sleduji vývoj řešení křižovatky udělala právě MČ Křeslice největší kus práce. Nedostatek spolupráce mezi zmíněnými obcemi jasně ukazuje i letákový souboj, který by byl úplně zbytečný při vzájemné spolupráci.

Při přípravě řešení dopravní obslužnosti je nutné spolupracovat s odborníky tak, aby navrhované řešení bylo v prvním řadě v souladu s zájmy občanů Újezda.

Také navrhovaná rozumná bytová výstavba v Újezde si nevyžaduje dle mého názoru křižovatku. Možná by byla například i varianta napojení Újezda směrem na Průhonice a tak úplně vypustit možnost vzniku JVK.

Dosavadní postup MČ Újezd nepovažuji za dosti průkazný ve smyslu nesouhlasu s křižovatkou, ale spíš jako alibistický /co můžeme dělat, křižovatka stejně bude, je v územním pláně, Praha 11 nám nepovolí výstavbu, město nám zamítně navrhované změny v trase JVK, atd./

Jižní město má cca 20 nových investičních záměru ohledně výstavby, projektů o 6, 12 až 30 NP, které zatíží dopravou ul. Opatovickou a potřebují úlevu v napojení Jižního města na D 1. Jsou si vědomi dopravních těžkostí a mají snahu odklonit dopravu ze svého území na úkor Újezda.

V Praze, 14.2.2006

Johana Gottfriedová

