

**NÁVRH KONCEPCE DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚJEZDU  
VÝHLED DO ROKU 2011.**

<b>Úřad městské části</b> Praha - Újezd	
Došlo dne:	14 -03- 2006
Č.j. 201	
Zpracovatel:	

Toto písemné stanovisko předkládám na základě usnesení Zastupitelstva naší MČ ze dne 14.2.2006 jako podklad pro další jednání Zastupitelstva ve věci návrhu koncepce dopravní obslužnosti Újezdu.

Výstavba v Újezdě je sice plánována ve více lokalitách ,ale vzhledem ke zkušenostem z minulých let lze předpokládat, že její realizace bude pozvolná. Předpokládám , že změna DPH v roce 2007 pro bytovou výstavbu a vyrovnaná poptávka s nabídkou tuto bytovou výstavbu částečně utlumí.

**Do roku 2011 si Újezd vystačí se stávající komunikační sítí. V případě , že by křižovatka Formanská/Opatovská byla již natolik přetížena , bude nutno novou výstavbu zvláště v oblasti větších obytných celků omezit, aby nebyl vytvářen druhotný tlak na napojení na D1 před zprovozněním okruhu R1.**

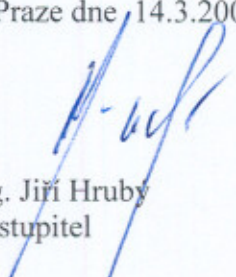
**Do zprovoznění okruhu R1 až k dálnici D1 ( předpoklad v roce 2010) nevydat souhlas se žádnou dopravní stavbou včetně křižovatky na D1, neboť by tato stavba a Vestecká spojka převzaly při absenci okruhu R1 částečně jeho funkci.**

Místní komunikace v Újezdu projektovat tak, aby netvořily případné alternativní propojení přetížené komunikaci Opatovská na Jižním Městě a aby svým profilem a omezeními zabránily do budoucna většímu tranzitnímu provozu z celé oblasti Křeslic, Petrovic , Jižního Města i Uhřetěves směrem k dálnici D1.

Prosadit změnu územního plánu území na obytnou výstavbu v koridoru u Milíčovského lesa a na přilehlých pozemcích, aby se touto výstavbou zabránilo případnému průchodu větší komunikace . Prosazovat a postupně připravovat další etapy ochranných protihlukových opatření podél dálnice D1 a vhodnou výstavbou kancelářských objektů a služeb v koridoru přilehlém k dálnici D1 vybudovat další pracovní příležitosti v naší lokalitě a tím snížit tlaky na další dopravní napojení z důvodů nutnosti dojíždění do práce v centru Prahy.

Jsem přesvědčen, že po vybudování a zprovoznění jižní části okruhu R1 ( předpoklad rok 2010 ) a jeho východní části s napojením na dálnice D11 a rychlostní komunikaci R10 na Mladou Boleslav ( předpoklad v roce 2013), se podstatně změní dopravní zatížení v naší oblasti a nastanou již předpoklady pro vybudování rozumné komunikační sítě.

V Praze dne 14.3.2006

  
Ing. Jiří Hruby  
zastupitel