



Autobusy – stručný popis změn LINKOVÉ VEDENÍ OD 15.10.2016

100: nemění se

101: změna trasy

Ve směru od Tolstého ze Záběhlické školy je linka 101 odkloněna na Skalku, vybrané spoje pokračují do zastávky Zentiva. Důvodem je snaha posílit spojení Záběhlická škola – Skalka, kde linka 138 sama kapacitně nedostačuje, a zrychlení spojení od Zentivy k metru A. V úseku Záběhlická škola – OC Hostivař – Nádraží Hostivař nahrazuje linku 101 nová linka 154.

102: změna trasy

Vybrané spoje linky 102 jsou ze zastávky Kobylisy prodlouženy přes zastávku Poliklinika Čumpelíkova do konečné zastávky Šimůnkova. Důvodem je obnova spojení okolí Šimůnkovy s metrem Kobylisy a zajištění spojení z Bohnic k Poliklinice Čumpelíkova.

103: nemění se, zavádí se posilové spoje v sobotu a v neděli odpoledne

105: nemění se

106: nemění se

107: nemění se

108: nemění se

109: nemění se, zavádí se navíc 3 páry spojů v úseku Dolní Počernice – VÚ Běchovice a zřizují se přestupy s vlaky linek S1 a S7 v zastávce Nádraží Běchovice, střed

110: změna trasy

Většina spojů linky je nově ukončena v zastávce OC Čakovice. Vybrané spoje zajiždějící k Teplárně Třeboradice jsou vedeny přímo k Teplárně bez objezdu Třeboradicemi a následně ukončeny v Třeboradicích. V Třeboradicích jsou spoje linky 110 nahrazeny prodlouženou linkou 158. Tato úprava na druhé straně linky umožnila prodloužení linky 110 o úsek Hostavice – Dolní Počernice.

111: nemění se

112: nemění se, zkracuje se interval v úseku ZOO-Podhoří ze současných 60 min na 30 min

113: nemění se

114: změna parametrů linky, ruší se provoz v pracovní den dopoledne (je nahrazen spoji linky 203)

115: nemění se

116: nemění se

117: nová midibusová linka Čechova čtvrt' – Poliklinika Modřany – Obchodní náměstí – Tyršova čtvrt' – Cílkova – Čechtická – Nemocnice Krč – Nad Havlem – Nádraží Krč – Nad Rybníky – Poliklinika Budějovická

Linka vzniká rozdělením současné linky 173 v oblasti Modřan, je určena pro místní obsluhu Prahy 12, obnovu přímého spojení Prahy 12 k Poliklinice Budějovická a pro zpřehlednění obsluhy okolí zastávek Nad Havlem a Nad Rybníky, kde nahrazuje linku 293.

118: nemění se

119: nemění se

120: nemění se

121: změna trasy

Linka 121 je zkrácena do trasy Nádraží Braník – Poliklinika Budějovická. V úseku Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Kavčí Hory – Pražského povstání – Podolská vodárna je linka nahrazena novou linkou 134. Ve směru Braník linka 121 odjíždí od Polikliniky Budějovická trasou přes Budějovickou a zastávku Krčská.

123: nemění se

124: změna trasy

S cílem zajistit společný nástup ve směru Zelený pruh v zastávkách Budějovická a Poliklinika Budějovická je nově linka pouze ve směru Dvorce vedena přes zastávku Poliklinika Budějovická.

125: nemění se

128: nemění se

129: nemění se

130: nová midibusová linka Chaplinovo náměstí – Slivenec – Řeporyjské náměstí – Stodůlky – OC Sárská (Z) – Zličín

Linka je v souvislosti s blížící se rekonstrukcí ulice U Náhonu vedoucí do Holyně zřízena již k datu 28. 8. 2016, aby výrazně zrychlila spojení oblasti Barrandova a Slivence s Jihozápadním Městem a Zličínem. Obsluhu Holyně a Klukovic nadále zajistí linka 230.

131: nemění se

133: nemění se, posílení provozu v ranní špičce z intervalu 6 minut na 5 minut

134: nová standardní linka Zelený Pruh – Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí Hory – Pražského povstání – Podolská vodárna

Linka je zřízena pro posílení vnitroobvodové obsluhy MČ Praha 4, v úseku Zelený pruh – Poliklinika Budějovická plně nahrazuje zrušenou linku 205, v úseku Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí Hory – Pražského povstání – Podolská vodárna linka plně nahrazuje provoz linky 121.

135: nemění se

136: změna trasy

Ve směru z Jižního Města je linka ze zastávky Prosek odkloněna do zastávek Letňany, Tupolevova, Nádraží Čakovice a Sídliště Čakovice. Důvodem změny je nízké využití linky v úseku Střížkov – Vozovna Kobylisy a nutnost posílit oblast Letňan o další linku provozovanou s kloubovými autobusy. V úseku Vysočanská – Prosek – Střížkov – Vozovna Kobylisy je linka 136 nahrazena provozem linky 183.

137: nemění se

138: změna trasy

Linka je ve směru ze Sídliště Skalka a Skalky od Záběhlické školy nadále vedena na Sídliště Spořilov, odkud je prodloužena přes zastávky Měchenická, Roztylské náměstí a Kačerov k Nemocnici Krč. V prodlouženém úseku linka 138 nahrazuje zrušenou linku 293.

139: nemění se

140: změna trasy

Vybrané spoje kloubové linky 140 jsou náhradou za linku 158 prodlouženy o úsek Čakovice – Miškovice. Miškovice tak zůstává přímé spojení na metro B (Palmovka) a směrem k metru Letňany mohou jet linkou 140 rychlejší trasou přes zastávku Tupolevova.

141: nová linka vzniká změnou čísla linky 273 na 141, trasa linky 273 (nově 141) se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

142: nemění se

143: nemění se

144: nemění se, večer a o víkendech je zrušeno přímé propojení spojů s linkou 202 (je nahrazeno celotýdenním provozem linky 152)

145: nová standardní linka Sídliště Čimice – Přívorská – Mirovická – Kobylisy

Nová linka 145 nahrazuje provoz stávající linky 183 v úseku Kobylisy – Sídliště Čimice. Vzhledem k rozšíření provozu linky 152 na celý týden a zajištění základní obsluhy Sídliště Čimice touto linkou, jsou provozní parametry linky 145 v sobotu, neděli a večer přizpůsobeny poptávce samostatného úseku linky 145 v okolí zastávky Přívorská. V Hornátecké ulici je stávající kapacita doplněna rozšířením provozu linky 169 na celý týden.

146: nemění se

147: nemění se

148: nová linka vzniká změnou čísla linky 291 na 148, trasa linky 291 (nově 148) se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

149: nemění se

150: nemění se, večer a o víkendech všechny spoje prodlouženy do zastávky Želivského

151: nemění se

152: změna trasy

Linka je náhradou za linku 183 prodloužena ze zastávky Kobylisy přes Ládví, Střížkov, Prosek a Vysočanskou do zastávky Českomoravská. V úseku Českomoravská – Prosek nahrazuje linka 152 také současnou linku 158. Rozšíření provozu linky 152 na celý týden zajistí posílení provozu na Sídliště Čimice a možnost zrušení víkendového propojení spojů linek 144 a 202 v zastávce Poliklinika Mazurská.

155: nová linka vzniká změnou čísla linky 297 na 155, trasa linky 297 (nově 155) se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

156: nemění se

157: změna trasy

Linka je ve směru od Kačerova z Polikliniky Modřany vedena ve špičkách pracovních dnů na Násirovo náměstí, nikoli na Čechovu čtvrť. Cílem úpravy je v delší části trasy pomoci lince 150 a

snížit tlak na její přetěžování. V úseku Poliklinika Modřany – Čechova čtvrť (úřad MČ P12) bude v provozu nová midibusová linka 117.

158: změna trasy

Linka je v jižní části trasy zkrácena o úsek Českomoravská – Letňany a nahrazena kapacitnějšími linkami. V úseku Českomoravská - Vysočanská linkou 152, v úseku Vysočanská – Staré Letňany linkou 195. Dále z Čakovic je linka 158 přesměrována do Třeboradic pro posílení kapacity náhradou za linku 110 a pro zlepšení spojení k ÚMČ Praha 18. V úseku do Miškovic je linka 158 nahrazena vybranými kloubovými spoji linky 140.

159: linka je zrušena a plně nahrazena spoji linky 202

160: nemění se

161: nemění se

162: nemění se, úprava intervalů pro lepší koordinaci s linkou 169

163: nemění se

164: nemění se

165: změna trasy

Linka 165 je zkrácena o úsek Háje – Jižní Město, ve kterém vykazuje minimální využití. Vazbu mezi zastávkami v Hvězdoslavově ulici a zastávkou Horčíčkova dostatečně zajišťuje páteřní linka 125.

166: nová linka vzniká změnou čísla linky 295 na 166, trasa linky 295 (nově 166) se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

167: nemění se

168: nemění se

169: nemění se, rozšíření rozsahu provozu i na večery a víkendy

170: nemění se

172: nemění se

173: změna trasy

Linka je zkrácena do trasy Točná – Nádraží Modřany. Druhá část její původní trasy přes Tyršovu čtvrť je zaintegrovaná do nové linky 117, která kromě místní obsluhy oblasti Prahy 12 zajistí i obnovu přímého spojení z této oblasti k Poliklinice Budějovická.

174: nemění se

175: změna trasy

Linka je prodloužena o úsek Sídliště Petrovice – Háje. Důvodem prodloužení je posílení spojení z oblasti Hornoměcholupské ulice k metru C Háje.

176: nemění se

177: nemění se, zřízeny vložené spoje v úseku Chodov – Volha

180: nemění se

181: nemění se

182: nová standardní linka Opatov – Nad Košíkem – Na Groši – Nádraží Hostivař – Perlit – Spojovací – Nádraží Libeň – Vysočanská – Prosek – Střížkov – Poliklinika Prosek

Nová linka 182 vzniká ve špičkách pracovních dnů vyčleněním poloviny spojů linky 183 mezi Prosekem a Hostivaří a jejich sloučením se stávajícími vozenými spoji linky 181 mezi Hostivaří a Opatovem. Dojde tím ke zlepšení efektivity provozu a vytížení spojů v Hostivaři (vložené spoje linky 181 jsou nevytížené) a zároveň k eliminaci neefektivního překryvu provozu těchto spojů v úseku Nádraží Hostivař - Barvy a laky. Společně s nasazením kloubových vozů v pracovní dny na linku 183 dojde k celkovému posílení provozu v úseku Střížkov - Vysočanská - Spojovací - Nádraží Hostivař ve špičkách pracovních dnů.

183: změna trasy

Linka 183 je v severní části trasy přesměrována do oblasti Žernosecké ulice, kde zajistí vzhledem k úpravě provozních parametrů kapacitně odpovídající náhradu linky 136. Oslabení provozu v celé délce trasy je v pracovní dny kompenzováno nasazením kloubových vozů a ve špičkách pracovních dnů zavedením souběžné linky 182, což zajistí celkové posílení provozu v průmyslové oblasti Hostivaře v tomto období (v úseku Střížkov – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař). V úseku Nádraží Hostivař – Háje je oslabení provozu kompenzováno zavedením nové linky 154. V úseku Vysočanská – Střížkov – Ládví – Kobylisy – Čimice je změna trasy linka 183 nahrazena provozem linky 152, v úseku Kobylisy – Čimický háj – Čimice je provoz linky 183 nahrazen provozem nové linky 145.

184: nemění se

185: nemění se

186: linka je zrušena a nahrazena spoji linky 396

Zrušenou linku 186 nahrazuje po kapacitní stránce prodloužení linky 201 na Černý Most a po stránce směrového spojení linka 396, která zajišťuje propojení Satalic s tramvajemi na Lehovci a školami v oblasti Sídliště Lehovec a Sídliště Hloubětín.

188: nemění se

189: nemění se

191: nemění se

192: nemění se

193: změna trasy

Linka 193 je ve směru od Nádraží Vršovice zkrácena do zastávky Šeberák. Vybrané kloubové spoje, které dosud pokračovaly ve směru Chodov, jsou nahrazeny provozem midibusové linky 203. O víkendech a svátcích jsou nově na linku 193 nasazeny kloubové autobusy.

194: nemění se

195: změna trasy

V severní části trasy je linka přesměrována z Tupolevovy ulice do oblasti zastávky Staré Letňany pro celkové posílení kapacity v úseku Letňany – Avia Letňany. Ve směru Sídliště Čakovice je nahrazena linkou 136. Z důvodu provozních možností odstavů vozidel je linka 195 ukončena v rámci dne střídavě v zastávkách Avia Letňany a Krausova.

196: změna trasy

Linka 196 je zkrácena, resp. odkloněna ze zastávky Michelská do zastávky Kloboučnická (večer a o víkendech pouze na Kačerov). Úprava je provedena nejen kvůli probíhající výluce ulice U Plynárny, ale také vzhledem k nižšímu využití linky 196 v úseku Michelská – V Korytech – Jesenická. V oblasti

Zahradního Města zrušení linky 196 kompenzováno provozem linek 138 (zajišťuje nově spojení Zahradního Města s Nemocnicí Krč) a 154 (zajišťuje spojení Strašnická – Jesenická) a rovněž zavedením celodenního provozu na lince 150 až do zastávky Želivského.

197: nemění se

200: nemění se, posílen provoz ve špičkách pracovních dnů

201: změna trasy

Linka 201 je prodloužena ze Kbel po trase stávající linky 202 na Černý Most. Zároveň je na ní zkrácen interval ve špičkách pracovních dnů na 6, resp. 7-8 minut. Dojde tím k posílení přepravního vztahu od Satalic a z okolí zastávky Sicherova ke stanici metra Rajska zahrada, sjednocení nástupu ve směru do Satalic od jedné stanice metra a také bude posílena oblast okolo ulic Českolipské (nová bytová výstavba) a V Holešovičkách, resp. zastávky Kuchyňka (vysokoškolské koleje).

202: změna trasy

Linka 202 je ve směru od Polikliniky Mazurská ze zastávky OC Čakovice odkloněna přes Čakovice a Miškovice do Kbel. V úseku Sídliště Bohnice – OC Čakovice zůstává provoz obecně beze změn, s korekcí jízdního řádu se zaměřením více na zdravotnická a školní zařízení. V úseku Černý Most - Kbely je linka nahrazena prodloužením linky 201. V úseku Kbely – OC Čakovice je linka z důvodu velmi nízkého využití přesměrována přes Čakovice a Miškovice pro vytvoření přímého přepravního směru Bohnice – Čakovice, který dnes není zajištěn, a dále nová trasa linky 202 vybranými spoji nahrazuje linku 159 k Nádraží Kbely, za účelem zachování spojení MČ Kbely k OC Čakovice a návazné dopravy k železniční trati.

203: nová midibusová linka Poliklinika Budějovická – Nad Rybníky – Nádraží Krč – Nad Havlem – Nemocnice Krč – IKEM – Kunratice – Šeberák – Volha – Petýrkova – Dědinova – Roztyly – Chodovec – Mokrá – Wagnerova – Poliklinika Háje – Modrá škola – Háje – Milíčov

V úseku Milíčov – Chodovec nová linka 203 nahrazuje původní linku 293. Vzhledem k protestům sdružení SOS Spořilov, které požaduje trvale snižovat počet autobusových spojů na Spořilově, linka z Chodovce pokračuje na Roztyly a dále zajišťuje spojení oblasti metra C a zastávky Petýrkova s Kunraticemi, kde nahrazuje provoz v tomto úseku zrušené linky 193. Linka dále pokračuje okolo IKEMu a Ústavu mateřství k Nemocnici Krč a dále přes zastávky Nad Havlem a nad rybníky k Poliklinice Budějovická. V této oblasti opět nahrazuje spolu s novou linkou 117 provoz původní linky 293.

205: linka je zrušena a plně nahrazena spoji linky 134

207: nemění se, posílení provozu v ranní špičce z intervalu 6 minut na 5 minut

213: nemění se

215: nemění se

220: nemění se

221: nemění se

222: nová standardní linka ČERNÝ MOST – Chvaly – Svěpravice – Xaverov - VÚ BĚCHOVICE

Stávající linka 261 je rozdělena na dvě samostatné linky 222 a 261. Dnešní vložené spoje linky 261 ukončené u VÚ Běchovice, které také projíždějí zastávkou Xaverov, jsou na základě žádostí cestujících a městské části pro lepší orientaci označeny jako nová linka 222.

223: nemění se

224: nová linka vzniká změnou čísla linky 296 na 224, trasa linky 296 (nově 224) se mírně mění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace. Linka 224 (původní 296) je v jižní části své trasy zkrácena o úsek Háje – Sídliště Petrovice, kde je nahrazena prodlouženou linkou 175. V severní části trasy jsou upraveny vložené spoje linky 224 (dříve 296) do trasy Nádraží Kyje – OC Černý Most pro lepší návaznost k vlaku a v oblasti Horních Počernic je linka 224 (dříve 296) nově vedena přes zastávku Svěpravice, aby bylo zajištěno přímé spojení z této lokality k Nádraží Horní Počernice.

230: změna trasy

Linka je zkrácena do trasy Filmové ateliéry – Chaplinovo náměstí – Klukovice – Slivenec – Holyně. Úprava je provedena již k datu 28. 8. 2016 v souvislosti s blížící se rekonstrukcí ulice U Náhonu vedoucí do Holyně. Rychlé spojení z Barrandova a Slivence na Jihozápadní Město a do Zličína zajišťuje ve špičkách pracovních dnů nová linka 130.

231: nemění se

232: nemění se

236: nemění se

240: nemění se, vložené spoje Morseova – Háje v prac. dny dopol. jsou nahrazeny novou l. 154

241: nemění se

243: nemění se

244: nemění se

245: nemění se

250: nemění se

251: nemění se

253: nemění se

255: nemění se

257: nemění se

260: nemění se

261: nemění se, vložené spoje v úseku Černý Most – VÚ Běchovice jsou nově označeny jako l. 222

262: nemění se

263: nemění se

265: nemění se

266: nemění se

267: nemění se

269: nemění se, ranní vložené spoje v úseku Satalice – Letňany nahrazeny prodlouženou l. 201

273: linka mění číslo na 141, trasa a parametry linky se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

291: linka mění číslo na 148, trasa a parametry linky se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

293: linka je zrušena a nahrazena spoji linek 117, 138 a 203

V úseku Poliklinika Budějovická – Nemocnice Krč je linka 293 nahrazena provozem linek 117 a 203, v úseku Nemocnice Krč – Spořilov je linka 293 nahrazena provozem linky 138 a v úseku Chodovec – Milíčov je linka 293 nahrazena provozem linky 203.

295: linka mění číslo na 166, trasa a parametry linky se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

296: linka mění číslo na 224, trasa doznává drobné změny a jsou upraveny i provozní parametry

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace. Linka 224 (původní 296) je v jižní části své trasy zkrácena o úsek Háje – Sídliště Petrovice, kde je nahrazena prodlouženou linkou 175. V severní části trasy jsou upraveny vložené spoje linky 224 (dříve 296) do trasy Nádraží Kyje – OC Černý Most a v oblasti Horních Počernic je linka 224 (dříve 296) nově vedena přes zastávku Svěpravice, aby bylo zajištěno přímé spojení z této lokality k Nádraží Horní Počernice.

297: linka mění číslo na 155, trasa a parametry linky se nemění

Tato změna vychází ze snahy postupně připravit řadu čísel linek mezi 270 a 299 pro použití pro školní linky. Vzhledem k rostoucím počtům příměstských linek bude nutné číselnou řadu současných školních linek s čísly nad 550 postupně uvolnit pro potřeby integrace.

Související úpravy na příměstských linkách:

326: nemění se, omezení prodloužených spojů Opatov – Koleje JM jen na školní spoje, již od 28. 8.

386: linka je zrušena a plně nahrazena spoji linky 396

396: nová midibusová linka Přezletice, Kocanda – Vnoř – Satalice – Nádraží Satalice – Sicherova – Lehovec – Hloubětín – Hloubětínská

Linka plně nahrazuje zrušenou linku 386 a současně je prodloužena po trase zrušené linky 186 k zajištění spojení Satalic s tramvajemi na Lehovci a školami v oblasti Sídliště Lehovec a Sídliště Hloubětín.

CELKEM

Počet denních městských autobusových linek v současném stavu – **115 linek**

Beze změny trasy – **84 linek**

Se změnou trasy – **23 linek**

Pouze se změnou čísla linky – **4 linky (273 = 141, 291 = 148, 295 = 166, 297 = 155)**

Počet zrušených linek – **4 linky (159, 186, 205, 293)**

Počet nových linek – **8 linek (117, 130, 134, 145, 182, 203, 222, 224)**

Beze změny trasy 73 % linek, s nějakou změnou 27 % linek.

Změny v autobusové dopravě od 15. 10. 2016 se tak dotknou cca čtvrtiny městských autobusových linek v Praze.