



Ministerstvo dopravy

Ing. Lenka Hlubučková
ředitelka
Odbor interního auditu a kontroly

Úřad městské části Praha - Újezd	
Došlo dne: 23-11-2018	Počet listů: 3
Č.j.: 01365	Počet příloh: 0
Zpracovatel: f. faravada	

Praha 19. listopadu 2018
Č. j.: 9/2018-040-PET/6

Vážený pane starosto,

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 18. 10. 2018 Vámi zaslou petici občanů městských částí Praha-Újezd, Praha-Šeberov a Praha 11 a návštěvníků těchto lokalit, prostřednictvím které žádají, aby byla přijata opatření pro snížení hluku z provozu D1 tak, aby byly dodržovány zákonné hygienické limity a zdravé životní prostředí.

V petici je požadována realizace následujících opatření:

1. vybudování dostatečného protihlukového opatření v délce D1 na území MČ Praha – Újezd, MČ Praha – Šeberov, MČ Praha 11;
2. snížení rychlosti v úseku mezi km 0 a km 6 dálnice D1 na 80 km/h, s následnou kontrolou dodržování stanovené rychlosti úsekovými radary;
3. realizace tzv. tichého asfaltu v celé délce uvedeného úseku, a to v obou pruzích;
4. zproštění povinnosti dálniční známky v úseku D1 Opatov – Průhonice.

K jednotlivým požadavkům Vám sděluji následující.

Ad 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“) připravuje několik projektů na výstavbu protihlukových stěn (dále jen „PHS“). Stavby jsou připravovány v souladu se zákonnými požadavky na výstavbu a jsou v různých fázích projektové přípravy.

Jednou ze staveb je „Protihluková stěna - D1 - Újezd u Průhonic (vlevo)“ v úseku km 4,905 - 5,351 vlevo (směr Praha). V současné době je podána žádost o vydání stavebního povolení. Zahájení realizace ŘSD předpokládá v roce 2019 v závislosti na koordinaci s uzavírkami souvisejícími s jinými stavbami.

Dále se zpracovává dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu „D1 PHS Formanská (vlevo)“ v km 3,197 - 4,094 vlevo (směr Praha). Pro její umístění je nutné vykoupit pozemky od

cizích vlastníků. Termín realizace bude záviset zejména na úspěšném odkupu pozemků, případně vyvlastňovacím řízení.

Souběžně probíhá příprava dalších protihlukových opatření ve formě PHS. Jedná se o zakrytí proluky v PHS v km 1,451 - 1,540 vlevo u nájezdové větve do Prahy na MÚK Chodov, dále o PHS u lokality Šeberov v km cca 2,050 - 2,910 vpravo a „PHS Kateřinky - na valu - I. etapa“ (protihluková stěna podél dálnice D1 - km 2,441 - 2,848 vlevo; pravomocné územní rozhodnutí bylo vydáno 9. 10. 2018).

O přípravě protihlukových opatření informuje ŘSD příslušné orgány ochrany veřejného zdraví.

Ad 2) Snížení nejvyšší dovolené rychlosti na dálnici D1 v km 0 - 6 na 80 km/h lze realizovat místní či přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci, resp. dálnici, v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“).

Podle § 18 odst. 3 zákona o silničním provozu smí řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu jet mimo obec na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h.

Dálnice je podle § 4 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

Dálnice je současně pozemní komunikace, u které je v souladu s českou technickou normou ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic* návrhová rychlost pro projektování 130 km/h. Tato návrhová rychlost vychází z nejvyšší dovolené rychlosti a zvoleného kategorijského typu pozemní komunikace.

S ohledem na výše uvedené je požadované snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 80 km/h na dálnici D1 v km 0 - 6 neúčelné, neefektivní a především nevhodné, neboť v případě, že by v tomto úseku měla být nejvyšší dovolená rychlost pouze 80 km/h, bylo by účelné, efektivní a hospodárné v tomto úseku vybudovat pozemní komunikaci jiného typu (kategorie a třídy), než je dálnice.

Ad 3) V roce 2015 byla v rámci opravy vozovky položena obrusná vrstva se sníženou hlučností v úseku km 3,20 - 6,70 vlevo (směr Praha). V letech 2019 - 2020 je v plánu realizovat povrch se sníženou hlučností v úseku km 2,35 - 6,70 vpravo (směr Brno). Na zbývajících částech může být povrch se sníženou hlučností vybudován až po vyčerpání životnosti stávající vozovky.

Ad 4) Podle § 20 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích podléhá užívání pozemní komunikace, kterou určí prováděcí právní předpis (vyhláška č. 306/2015 Sb., o pozemních komunikacích zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů) a která je označena dopravní značkou označující zpoplatnění (dopravní značka IZ 1 a Dálnice), stanoveným druhem motorového vozidla (silniční motorové vozidlo nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 t), zpoplatnění, resp. povinnosti uhradit časový poplatek (dále jen „časové zpoplatnění“).

Dálniční síť České republiky až na některé výjimky podléhá časovému zpoplatnění v celém svém rozsahu. Výjimky tvoří velice krátké úseky dálnic, které nenavazují na dálniční síť, dále úseky dálnic, které jsou jedinou přístupovou pozemní komunikací, resp. neexistuje zde jiná komunikační alternativa, a úseky dálnic, které tvoří obchvaty měst a obcí. Jelikož úsek dálnice D1 v km 0 - 6 nespĺňuje výše uvedené (není to velice krátký úsek dálnice, který by nenavazoval na dálniční síť; netvoří jedinou přístupovou pozemní komunikaci dotčeným oblastem a netvoří obchvat města, v tomto případě Prahy), nenavrhuje Ministerstvo dopravy v této záležitosti další výjimky z časového zpoplatnění.

Nadto by vynětí úseku dálnice D1 v km 0 - 6 mohlo způsobit nárůst intenzity vozidel v tomto úseku, což by ve svém důsledku vedlo k zhoršení situace v bezprostředním okolí inkriminovaného úseku dálnice D1, tedy ke zvýšení hluku.

S pozdravem

Vážený pan
Václav Drahorád
starosta
Městská část Praha - Újezd
Kateřinské náměstí 465/1
149 00 Praha 4
ID DS: 2w9bx6s

Lenka Hlubučková

Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 22.11.2018 14:27:40

SERIALNUMBER=P523110, G=Lenka, SN=Hlubučková, CN=Lenka
Hlubučková, OU=21904, O=Ministerstvo dopravy [IČ 66003008],
OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ