

WES

ÚMČ Praha - Újezd
Václav Drahorád
starosta
Kateřinské náměstí
149 00 Praha 4

Úřad městské části Praha - Újezd	
Došlo dne:	27-03-2007
Zpracovatel:	J. Pitmanová

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje:

Datum:

OOD/122/07/TP

Prousek - 598

20.3.2007

Věc: Charakter zastávek „Ke Smrčině“ a „Ve Vilkách“

Vážený pane starosto,

k Vašemu dopisu, který nám byl doručen dne 8.3.2007, sděluji následující.

Rozšíření počtu autobusových zastávek s charakterem „na znamení“ od 4.3.2007 je realizováno na základě vyhodnocení provozu a přepravních průzkumů. Důvodem změny je zlepšení plynulosti provozu, která má pozitivní vliv na životní prostředí (emise, hluk), komfort pro cestující a úsporu pohonných hmot.

Ke změně charakteru Vámi zmíněných zastávek uvádím, že dle provedených přepravních průzkumů bylo za celý pracovní den bez obratu cestujících (tzn. výstupu a nástupu) v zastávce „Ke Smrčině“ 38 % spojů a v zastávce „Ve Vilkách“ 45 %. Pozitiva vzniklá nezastavením takového poměru spojů považujeme s ohledem na charakter komunikace i zástavby za významná i z lokálního hlediska.

Informovanost cestujících byla zajišťována především Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. jak v rovině obecné (letáky, informační panely v metru, informace médiím, internet), tak na dotčených zastávkách (konkrétní letáky na označnicích zastávek, hlášení ve vozidlech, informace na jízdních řádech). Dále byl pro minimalizaci vlivu změny pro cestující s platností od 1.3.2007 vydán vnitřní pokyn platný pro všechny dopravce PID, dle kterého je řidič povinen zastavit v zastávce s charakterem „na znamení“ pokud:

- se nachází v prostoru zastávky jedna nebo více osob,
- cestující v autobuse dal stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ návěst „Zastavte“,
- v prostoru zastávky odbavuje jiný autobus cestující,
- v autobuse není funkční hlásič názvů zastávek.

Řidič musí vjíždět do zastávky takovou rychlostí, aby v případě potřeby zastavil plynule provozním brzděním. Dle již dříve platných vnitřních předpisů mohou v jedné zastávce odbavovat nejvýše dva autobusy (tzn. případné třetí či další vozidlo odbavuje až po odjezdu předchozích).

V této souvislosti si dovoluji upozornit, že obdobný režim je běžně užíván v dopravně rozvinutých evropských zemích na všech zastávkách - pro výstup je využíváno poptávkové tlačítko pro otevření dveří (v Praze známé především z tramvají či metra), pro nástup postačuje přítomnost cestujících na zastávce.

K umístění signalizačních zařízení ve vozidlech linek č. 363 a 385 uvádím, že žádost o výstup je možné sdělit ústně řidiči při nástupu, příp. je možno požádat spolucestující o zadání signálu (tento postup byl užíván v zastávce „Formanská“ i před 4.3.2007). Dopravce při obměně vozového parku sleduje řadu hledisek, jedním z nich je i dosažitelnost signalizačních zařízení pro všechny kategorie cestujících.

Závěrem sděluji, že změna bude sledována ze všech hledisek a v rámci vyhodnocení budou případně provedeny nutné úpravy.

Doufám, že výše uvedené skutečnosti přijmete s pochopením.

S pozdravem

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


Ing. Jiří Prokel
ředitel