



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MUDr. Pavel Bém
Primátor hlavního města Prahy

SV + ZMČ

Úřad městské části Praha - Újezd	
Došlo dne:	12-02-2007
Č.j.:	00223
Zpracovatel:	P. Jirahovc' J

V Praze dne 31.ledna 2007
Č.j.: k MHMP 481296/2006

Vážený pane starosto,

obdržel jsem Váš dopis ze dne 18.12.2006, ve kterém mě informujete o přehodnocení názoru MČ Újezd na vypuštění navrhované křižovatky v km 3,7 dálnice D1 a vypuštění Vestecké spojky z ÚPn hl. m. Prahy za podmínek, které v dopisu uvádíte.

K obsahu dopisu si Vám dovoluji upřesnit některé skutečnosti.

Dle platného ÚPn hl. m. Prahy je Vestecká spojka součástí tzv.vybrané komunikační sítě, v rámci níž je v tomto ÚPn zařazena mezi „sběrné komunikace městského významu“. Šířkové uspořádání komunikací platný ÚPn hl.m.Prahy nedefinuje, protože tato problematika je mimo jeho podrobnost.

K šířkovému uspořádání Vestecké spojky mohu konstatovat, že i já upřednostňuji, pokud bude realizována, její úsporné šířkové uspořádání s úrovnovými křižovatkami i s vědomím, že v Územním plánu Pražského regionu je Vestecká spojka prezentována v kapacitnější podobě. Osobně se přikláním k názoru na dvoupruhové šířkové uspořádání Vestecké spojky v úseku mezi ul.Vídeňskou a dálnicí D1. Otázka šířkového uspořádání Vestecké spojky souvisí však do značné míry s budoucím rozsahem a charakterem zástavby v přilehlém území Pražského regionu. Je naší snahou mírnit nároky obcí na novou zástavbu v tomto území, aby Praha nemusela řešit důsledky značného rozvoje nové zástavby v regionu (zejména související nárůst dopravy) na svém území.

Vámi požadovanou podmíněnost realizace Vestecké spojky až po zprovoznění Pražského okruhu na jihu Prahy (staveb č.513 Lahovice – Vestec, č.512 Vestec – dálnice D1, č.511 D1 – Běchovice) by bylo třeba řešit změnou ÚPn. Zahájená výstavba Pražského okruhu na jihu Prahy k zajištění této podmínky však již vytváří nadějně předpoklady. Výše zmíněné úseky Pražského okruhu (zejména úseky č.514 Slivenec – Lahovice, č.513 Lahovice – Vestec a č.512 Vestec – D1) by měly být během příštích několika let zprovozněny. Je velmi nepravděpodobné, že Vestecká spojka v úseku Vestec-D1 by byla postavena dříve. Pouze úsek Vestecké spojky u Vestce – mezi Pražským okruhem a ul.Vídeňskou bude zrealizován jako součást stavby č.513 Pražského okruhu.

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel. 236 003 402, fax 236 007 106
e-mail pavel.bem@cityofprague.cz, www.praha-mesto.cz

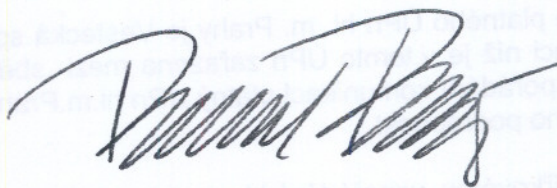
Připomínám, že v závazné části platného ÚPn hl.m.Prahy je u podmíněností staveb v souvislosti s Vesteckou spojkou a mimoúrovňovou křižovatkou na D1 u Újezda uvedeno: „Uvedení do provozu křižovatky na dálnici D1 v prostoru Újezd/Šeberov je možné za předpokladu, že bude bezprostředně realizována komunikace mezi touto křižovatkou a Jesenicí“.

Chci Vás znovu ujistit, že s žádnou novou komunikací podél Milíčovského lesa mezi Újezdem, Křeslicemi a Petrovicemi platný ÚPn hl.m.Prahy nepočítá. Tuto problematiku považuji za uzavřenou. Oblast u Milíčovského lesa a údolí Botiče si musí zachovat svoji vysokou přírodní hodnotu, která by měla umožnit krátkodobou rekreaci pro obyvatele ve spádovém území.

Na závěr chci uvést, že Vaše vzájemná jednání mezi městskými částmi a sousedními Průhonicemi vítám. Z uvedeného je zřejmé, že vývoj na jihovýchodě Prahy Vám není lhostejný. Věřím, že budete mít i větší důvěru k nám, kteří se snažíme na úrovni hl. města respektive MHMP pracovat ve prospěch celé Prahy.

Za Váš dopis Vám děkuji.

S pozdravem



Vážený pan
Václav Drahorád
starosta
Úřad městské části Praha – Újezd
Kateřinské nám. 465/1
149 00 Praha 4