

Obsah

Nový dopravní model v oblasti Kamenice, Průhonic a Říčan od 14.6.2009.....	1
Informování cestujících o změnách od 14.6.2009.....	5
Železniční výluka na linkách S5 a R5 pokračuje druhou etapou.....	6
Rozšíření víkendových posil na příměstských linkách	7
Tradiční Keramický den v Kostelci nad Černými lesy	7

Nový dopravní model v oblasti Kamenice, Průhonic a Říčan od 14.6.2009



Jihovýchodní oblast Prahy a přilehlého regionu zaznamenává v posledních letech masovou bytovou výstavbu, s čímž souvisí také rychlý růst počtu obyvatel, zejména v obcích a městech přiléhajících k hlavnímu městu. Tento efekt se projevuje také ve využívání linek PID, které tuto oblast obsluhují. Převážně v období ranní špičky a dnes už také v odpolední špičce dochází k přeplňování jednotlivých spojů, které jsou zajišťovány pouze standardními vozidly. Vzniklá situace byla vždy řešena přidáváním spojů v nejzatíženějších obdobích. Tento stav již však není nadále udržitelný bez zásadní změny systému dopravní obsluhy v celé oblasti.

Nový návrh je založen na **jednoduché a přehledné síti** s páteřními linkami a na ně návaznými linkami lokálního významu. Páteřní linky jsou charakteristické přímými trasami spojujícími významné lokality, krátkými a snadno zapamatovatelnými intervaly a vzhledem k vyšší poptávce také nasazováním kapacitních **kloubových vozidel** na některé linky.

V oblasti Kamenice dochází ke zrychlení a posílení páteřních linek 337 a 339, na jejichž nejvytíženější spoje mohou být od září 2009 nasazeny kloubové autobusy. Zjednodušení nastává také v oblasti Průhonic, kde zůstávají dvě posílené páteřní linky (č. 363 přes Újezd a 385 přes Šeberov). V Říčanech se mění obsluha oblasti nádraží. Linky 496 až 499, které částečně plnily roli městské dopravy Říčany, jsou nahrazeny posílenými a prodlouženými linkami 303, 385 a 428, které umožní přímé spojení do vzdálenějších cílů. Zrychlení se dočkají také cestující z Doubku, Babic a Pacova, kteří nově pojedou do Prahy přímo bez zajištění do Křenic a Královic.

Nový model dopravy řeší následující hlavní problémy:

- přeplňování některých spojů mezi Prahou, Kamenicí a Týncem nad Sázavou
- nepřehlednost linkového vedení v oblasti Čestlic, Průhonic (linky 324, 325, 363, 385) a na území města Říčany (linky 496, 497, 498, 499)

- nedostatečná dopravní vazba města Říčany na okolní obce
- ukončení možnosti využívání autobusového obratiště „Říčany, nádraží“
- nedostatečná nabídka v úseku Říčany – Koloděje (linka 303)
- příliš dlouhé trasování linky 364 do oblasti Doubku a přeplňování některých spojů v Královicích

Nové dopravní řešení jednotlivých oblastí

Oblast Kamenice

- Páteřní linky 337 a 339 nově zajistí obsluhu oblasti Kamenice
- Zrychlení linek 332, 335, 337 a 339 zrušením méně významných zastávek na území Prahy, resp. změna charakteru zastávek na „na znamení“
- Posílení linky 337 v úseku Budějovická – Kamenice převedením spojů ze zrušených linek 334 a 369
- Posílení linky 339 v celé trase Budějovická – Týnec nad Sázavou v pracovní dny
- Nasazení kloubových vozů na linku 339 (předpoklad cca od září 2009)
- Spojení Kamenice – Pohoří – Jílové u Prahy zajistí prodloužená linka 444, která nabídne nové přímé spojení mezi levým břehem Vltavy a oblastí Kamenice

Oblast Průhonic a Čestlic

- Obsluhu Újezdu u Průhonic nově zajistí posílená linka 363, na kterou se převádí spoje linky 324
- Obsluha Šeberova je řešena posílenou linkou 385, na kterou se převádí spoje linky 325
- Obsluha Dolní Lomnice a Mirošovic je nově řešena linkou 463 ve vazbě na vlak ve Strančicích a na zkrácenou linku 363 ve Velkých Popovicích

Oblast Říčany a Uhřetěves

- Linky 385 a 428 jsou v Říčanech vedeny ulicí Politických vězňů, kde je nově umístěna zastávka Říčany, nádraží. Linka 428 je prodloužena přes průmyslový areál v Říčanech a Strašín do Doubku, resp. školní spoje do Mukařova. Spolu s prodloužením části spojů linky 385 k Olivovně je možno nahradit linky 497 a 498. Nová trasa linky 428 umožní spojení do Jesenice také z oblasti Radošovic a zároveň propojí většinu částí Říčany od Strašína až po Jažlovce
- Vedení posílené linky 303 přes Radošovice a Kavčí Skálu namísto linky 499 nabízí spojení do oblasti Černého Mostu také pro východní část Říčany. Do jízdního řádu linky 303 jsou začleněny i spoje linky 496, jejíž zbývající úsek „Sluštice, škola – Škvorec“ nahradí posílená linka 329
- Funkci městské dopravy v Říčanech nově zajistí linky 303, 385 a 428 místo linek 497, 498 a 499
- Pro zkrácení spojení z Doubku, Babic, Strašína a Pacova s Prahou je linka 364 nově vedena přes průmyslovou a nákupní zónu v Říčanech
- Obsluha Křenic, Královic a Hájků je řešena novou linkou 366, přičemž vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů jsou prodlouženy do zastávky Březí, Podskalí. V rámci zefektivnění provozu jsou všechny spoje linek 266 a 366 vedeny přes Hájek a nahrazují tak stávající linky 264 a 364

Porovnání dopravního spojení v oblasti Říčany

trasa	linky dosud	linky nově
Říčany (Černokostecká) – Pacov	497	364
Říčany (náměstí) – Pacov	303, 496, 497	303
Říčany (Černokostecká) – Strašín	497, 498	364, 428

Říčany (náměstí) – Strašín	497, 498	428
Říčany (Černokostelecká) – Babice, Doubek	497, 498	364, 428
Říčany (náměstí) – Babice, Doubek	497, 498	428
Náměstí – Rychta, Olivovna	385, 494, 498, 499	303, 385, 428, 494
Náměstí – Kavčí Skála	499	303
Náměstí – Průmyslový areál Černokostelecká	494, 497, 498, 499	428, 494

Změny na jednotlivých linkách od 14.6.2009

- 251 Nové poslední spoje v pracovní dny večer s návazností na vlaky linky S1
- 264 Linka je zrušena (nahrazena linkami 266 a 366)
- 265 V mimošpičkových obdobích pracovních dnů a v nepracovní dny je linka vedena pouze v trase Nádraží Uhřetěves – Lipany, resp. Nádraží Uhřetěves – Kolovraty
- 266 Linka je prodloužena o úsek Hájek – Královice (náhrada za zrušenou linku 264) a nově je provozována celodenně, celotýdenně
- 303 Linka jede z Křenic nově přímo do Pacova a v Říčanech je nově vedena přes Kavčí Skálu, Rychtu a Olivovnu (náhrada linky 499), posílení provozu v pracovní dny v úseku Sibřina – Říčany, Wolkerova (náhrada linky 496)
- 324 Linka je zrušena (nahrazena linkou 363)
- 325 Linka je zrušena (nahrazena linkou 385)
- 328 Linka je prodloužena o zastávku Modletice, TVIN
- 329 Posílení provozu v pracovní dny a zpravidelnění intervalů
- 334 Linka je zrušena a nahrazena linkami 337 a 444
- 337 Celotýdenní posílení linky v úseku Budějovická – Kamenice, Kulturní dům (náhrada za zrušené linky 334, 369)
- 363 Linka je zkrácena o úsek Velké Popovice, Todice – Mirošovice, podstatné posílení provozu v úseku Opatov – Čestlice (náhrada za linku 324)
- 364 Linka je zrychlena a v úseku Uhřetěves – Říčany, Pacov vedena v nové trase přes Říčany (nejede přes Královice a Křenice), všechny spoje jsou vedeny přes Strašín
- 366 Nová linka v trase Depo Hostivař – Uhřetěves – Hájek – Královice – Křenice – Březí, Podskalí (náhrada za odkloněnou linku 364)
- 369 Linka je zrušena a nahrazena posílením linky 337
- 385 Linka je nově vedena přes Hrnčířský hřbitov a Průhonice, Rozkoš a nejede přes Újezd u Průhonic, zavádějí se vložené spoje v trase Opatov – Čestlice (náhrada za linku 325)
- 402 Ruší se zastávka Kostelec n. Č. I., Komenského, linka jede nově přes Kostelec n. Č. I., sanatorium
- 428 Linka je prodloužena o úsek Říčany, nádraží – Říčany, Černokostelecká – Říčany, Strašín – Doubek – Mukařov (náhrada za linky 497 a 498)
- 444 Linka je prodloužena o úsek Jílové u Prahy, náměstí – Kamenice, Kulturní dům (náhrada za linku 334)
- 463 Nová linka v trase Strančice, žel. st. – Velké Popovice – Kunice, Dolní Lomnice – Mirošovice (náhrada za zkrácenou linku 363)
- 496 Linka je zrušena a nahrazena posílením linek 303 a 329
- 497 Linka je zrušena a nahrazena linkami 364, 385 a 428
- 498 Linka je zrušena a nahrazena prodloužením linky 428
- 499 Linka je zrušena a nahrazena linkami 303 a 428
- 605 Noční linka je prodloužena o úsek Průhonice – Čestlice a nově jede obousměrně

Z důvodu časových posunů všech vlaků na vlakové lince S7 (Praha – Beroun) dochází také k časovým posunům návazných autobusových linek (309, 313, 315, 414, 415).

Zastávky

Změna názvu:

Na Návsí	> Dolní Měcholupy	(111, 265, 266, 329, 364, 366, 506)
Říčany, Pod nádražím	> Říčany, nádraží	(385, 428)
Říčany, závod DISK	> Říčany, U Větrníku	(303, 364, 385, 428, 494)
Ve Vilkách	> Formanská	(363, 605)
Formanská	> Ve Vilkách	(363, 605)

Nové zastávky:

Jirny, Logistický park (na znamení)	(398)
Jirny, rozc. (na znamení)	(398)
K Netlukám (na znamení)	(266, 366)
Lety, Na Návsí (stálá)	(451)
Nupaky, hotel (stálá)	(385)
Oleška, Brník, u rybníka (stálá)	(402)

Zrušené zastávky:

Ústav mateřství	(332, 335, 337, 339)
Zelené domky	(332, 335, 337, 339)

Změna charakteru:

Betáň (stálá > na znamení)	(332, 335, 337, 339, 606)
Stříbrná Skalice, Kostelní Střimelice, Skalka (stálá > na znamení)	(490)

Trasy autobusových linek PID v jihovýchodní oblasti

111	Skalka – Dolní Měcholupy – Dubeč – Koloděje
265	Depo Hostivař – Nádraží Uhříněves – Benice – Lipany – Kolovraty
266	Depo Hostivař – Uhříněves – Hájek – Královice
267	Háje – Uhříněves – Kolovraty – Nedvězí
303	Praha, Černý Most – Šestajovice, U školy – Praha, Nádraží Klánovice – Praha, Koloděje – Sibřina – Říčany, Pacov – Říčany, Wolkerova
326	Praha, Opatov – Vestec, Obecní úřad – Jesenice – Jesenice, Belnická
327	Praha, Opatov – Jesenice, Zdiměřice, U rybníka – Jesenice, Osnice
328	Praha, Opatov – Čestlice – Dobřejovice, Na návsi – Modletice, Kaufland – Modletice, Twin
329	Praha, Skalka – Praha, Koloděje – Sibřina – Květnice – Škvorec, nám.
332	Praha, Budějovická – Jesenice – Psáry – Jílové u Prahy, náměstí – Krhanice, Prosečnice
335	Praha, Budějovická – Jesenice – Křížkový Újezdec – Sulice – Sulice, Želivec – Kostelec u Křížků – Kamenice, Kult. dům
337	Praha, Budějovická – Jesenice – Sulice, Želivec – Kamenice, Kult. dům – Nespeky – Pyšely, náměstí
339	Praha, Budějovická – Jesenice – Sulice, Želivec – Kamenice, Kult. dům – Týnec n. Sáz., aut. st.
362	Praha, Budějovická – Jílové u Prahy, náměstí
363	Praha, Opatov – Praha, Kateřinky – Průhonice – Čestlice – Modletice – Velké Popovice, Todice
364	Praha, Depo Hostivař – Říčany, prům. areál Černokostelecká – Říčany, Pacov – Říčany, Strašín – Doubek
366	Praha, Depo Hostivař – Hájek – Pod Hradem – Křenice – Březí, Podskalí

- 381 Praha, Háje – Říčany, k žel. st. – Mukařov – Kostelec n. Č. I., nám. – Ždánice, U Jánů – Zásmyky, nám. – Suchdol
- 382 Praha, Háje – Říčany, k žel. st. – Mukařov – Jevany – Stříbrná Skalice, nám. – Sázava, aut. st.
- 383 Praha, Háje – Říčany, k žel. st. – Tehovec – Struhařov, U hřiště – Zvánovice – Ondřejov, nám. – Chocerady
- 385 Praha, Opatov – Praha, Šeberov – Průhonice – Čestlice – Nupaky – Říčany, nádraží – Říčany, Olivovna – Mukařov – Louňovice
- 387 Praha, Háje – Říčany, k žel. st. – Mukařov – Kostelec n. Č. I., nám. – Nučice – Výžerky – Horní Kruty, Újezdec
- 397 Praha, Opatov – Modletice, Kaufland
- 401 Nespeky – Pyšely, nám. – Senohraby, žel.st.
- 428 Mukařov – Doubek – Říčany, Strašín – Říčany, k žel. st. – Říčany, Černokostelecká – Říčany, nádraží – Říčany, Jazlovice – Modletice, Kaufland – Dobřejovice, Na návsi – Modletice – Jesenice, Osnice – Jesenice
- 441 Jílové u Prahy, nám. – Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem, nádraží
- 444 Kamenice, Kult. dům – Kamenice, Těptín – Pohoří – Jílové u Prahy, náměstí – Davle, U pomníku – Měchenice, žel. st.
- 461 Strančice, žel. st. – Velké Popovice, Todice – Velké Popovice, Lojovice – Sulice, Želivec – Kamenice, Kult. dům
- 462 Strančice, žel. st. – Kunice, Všešimy
- 463 Strančice, žel. st. – Velké Popovice, Todice – Velké Popovice, Pivovar – Velké Popovice, Todice – Mirošovice
- 469 Strančice, žel. st. – Strančice, Předboř – Strančice, Otice – Světice – Říčany, nám. – Říčany, Wolkerova
- 489 Strančice, žel. st. – Mnichovice, nám. – Struhařov – Klokočná – Mukařov, škola
- 494 Strančice, žel. st. – Všestary – Tehov – Říčany, k žel. st. – Říčany, Černokostelecká – Říčany, Wolkerova
- 605 Praha, Modrá škola – Praha, Kateřinky – Průhonice – Čestlice
- 606 Praha, Budějovická – Jesenice

Informování cestujících o změnách od 14.6.2009

Vzhledem k rozsáhlým změnám v jihovýchodním regionu Prahy a okolí od 14.6.2009 připravujeme informační kampaň pro cestující, aby mohli lépe vstřebat chystané změny. Základem bude informační brožura s jízdními řády, která by měla být k dispozici před změnou ve všech autobusech, které se v oblasti změn pohybují, dále v infocentrech Dopravního podniku a také ve vybraných informačních centrech jednotlivých měst a obcí v dotčené oblasti. V autobusech a na zastávkách budou vyvěšeny informační letáky s plánky linkového vedení. Základní informace by také měly projít všemi regionálními médii. Poslední pracovní den před změnou a první pracovní den po změně budou v terénu (Budějovická, Opatov, Říčany, náměstí) přítomni informátoři, kteří pomohou cestujícím zorientovat se v novém linkovém vedení. Veškeré informace včetně jízdních řádů a plánek jsou již nyní volně ke stažení na webových stránkách organizace ROPID (www.ropid.cz).

Přílohy: plánky linkového vedení (celá oblast – leták, oblast Říčany, Průhonice a Uhřetěvesi)

Železniční výluka na linkách S5 a R5 pokračuje druhou etapou

14.6.2009 – 31.7.2009

Z důvodu pokračující výstavby tunelového komplexu Blanka je od 14.6.2009 zcela přerušen provoz na trati č. 120 (linky S5 a R5) v oblasti Prahy 6 a 7. Vlaky od Kladna budou od 14.6.2009 většinou ukončeny v provizorní zastávce Praha-Gymnasijní, odkud lze dále do centra pokračovat buď metrem, nebo tramvaji. Pro zmírnění dopadů výluky na cestující jsou přijata zvláštní tarifní opatření.

Termíny a dopravní opatření:

- druhá etapa: **14.6.2009 – 31.7.2009** – zkrácení vlaků do provizorní zastávky Praha-Gymnasijní
- vybrané vlaky jsou odkloněny přes Zličín a Smíchov (3 ranní vlaky do Prahy a 3 odpolední vlaky z Prahy končí v zast. **Praha-Smíchov severní nástupiště**)
- **cyklovlak** odkloněn přes Zličín na Hlavní nádraží (vybrané spoje ukončeny již na Zličíně)

Návaznosti na MHD:

- z provizorní zastávky **Praha-Gymnasijní (2. etapa)** opět na metro A Dejvická (pěší docházka cca 10 minut)
- ze stanice **Praha-Veleslavín** na tramvaje 8, 36
- ze zastávky **Praha-Smíchov severní nástupiště** na metro B Smíchovské nádraží (pěší docházka cca 5 minut)

Tarifní opatření pro cestující na trati 120 (Praha – Kladno – Rakovník):

- pro **pravidelné cestující**:
 - o prodloužení platnosti kuponu PID pro vnější pásma nebo traťové jízdenky ČD oboje při kombinaci s „pražskou tramvajenkou“ o **30 dní** (maximálně však do 31.7.2009) – kupony prodlužují pokladny ČD ve stanicích Kladno, Praha-Dejvice a Praha Masarykovo nádr.
- pro **náhodné cestující** (s jízdenkami ČD do stanic Praha-Bubny nebo Praha-Masarykovo nádr.):
 - o možnost cestovat na jízdenku ČD z trati 120 **vybranými úseky metra a tramvají** po celý den platnosti jízdenky
- úseky, kde se uznávají jízdenky ČD pro trať 120 do/ze stanic Praha-Bubny nebo Praha Masarykovo nádraží:
 - o metro:
 - linka A Dejvická – Muzeum
 - linka B Smíchovské nádraží – Florenc
 - linka C: Muzeum – Nádraží Holešovice
 - o tramvaje:
 - linka 8: Nádraží Veleslavín – Florenc
 - linka 9: Sídliště Řepy – Hlavní nádraží
 - linka 14: Smíchovské nádraží – Nádraží Holešovice
 - linka 36: Nádraží Veleslavín – Dejvická

Rozšíření víkendových posil na příměstských linkách

Z důvodu stále rostoucího zájmu cestující veřejnosti o autobusové linky do oblasti Štěchovicka a okolí Slapské přehrady reagujeme na zvýšenou poptávku přidáním dalších posilových autobusů (zdvojených spojů) o víkendech. K již existujícím posilám na linkách 338, 361 a 390 v sobotu ráno ze Smíchovského nádraží a v neděli odpoledne ve směru do Prahy, přibudou od posledního květnového víkendu navíc následující posilové spoje:

- linka 361 v sobotu s odjezdem ze zastávky „Praha, Smíchovské nádraží“ ve 12:05 hod. do Nového Knína
- linka 390 v sobotu v trase „Rabyně, hotel Nová Rabyně – Praha, Smíchovské nádraží“ s odjezdem v 18:05 hod.

Tradiční Keramický den v Kostelci nad Černými lesy

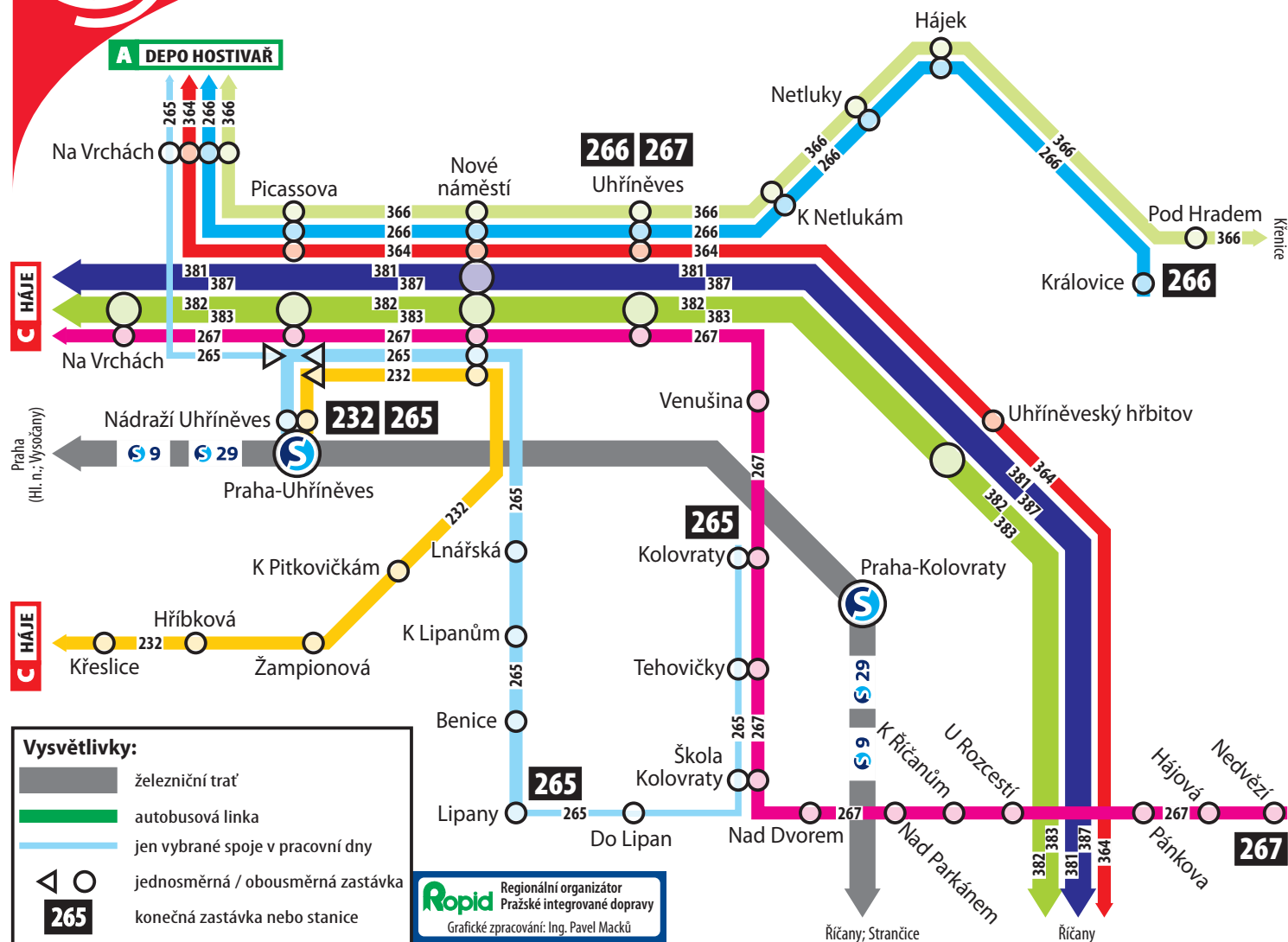
Z důvodu konání Tradičního keramického dne v Kostelci nad Černými lesy v sobotu 30.5.2009 bude jako každoročně posílena autobusová doprava mezi Prahou a Kostelcem. Na linky 381 a 387 jedoucí od stanice metra C Háje budou nasazeny posilové kloubové autobusy, a to v následujícím rozsahu:

- spoje linky PID 381 s odjezdy ze zastávky „**Praha, Háje**“ v **8:00, 9:00 a 10:00** budou posíleny kloubovým vozem v úseku Praha, Háje – Kostelec n. Č. lesy, náměstí
- Spoje linek PID 381 a 387 s odjezdy ze zastávky „**Kostelec n. Č. lesy, náměstí**“ v **15:15, 16:15 a 17:15** budou posíleny kloubovým vozem v úseku Kostelec n. Č. lesy, náměstí – Praha, Háje.



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

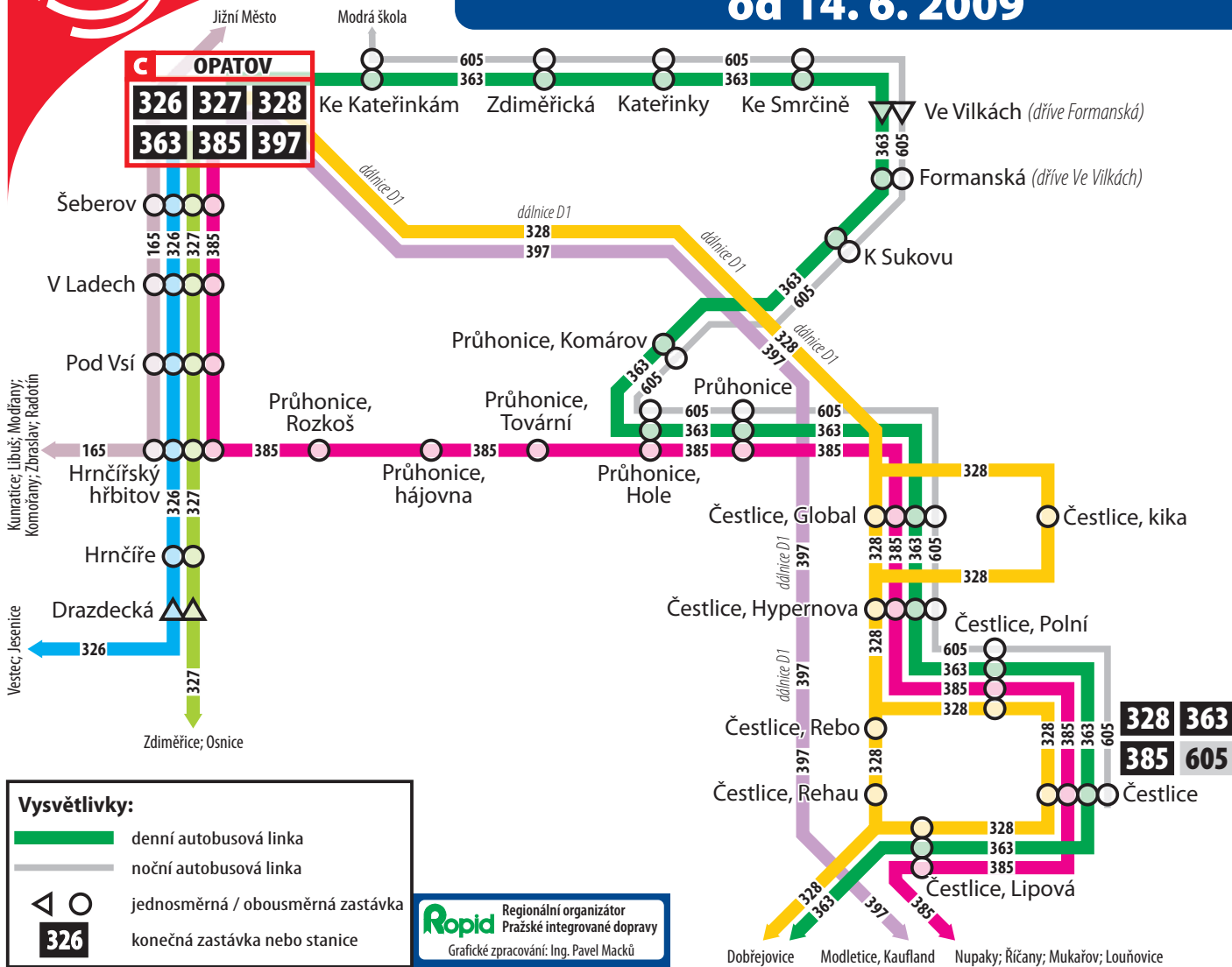
Vedení linek v oblasti Uhříněvsi od 14. 6. 2009





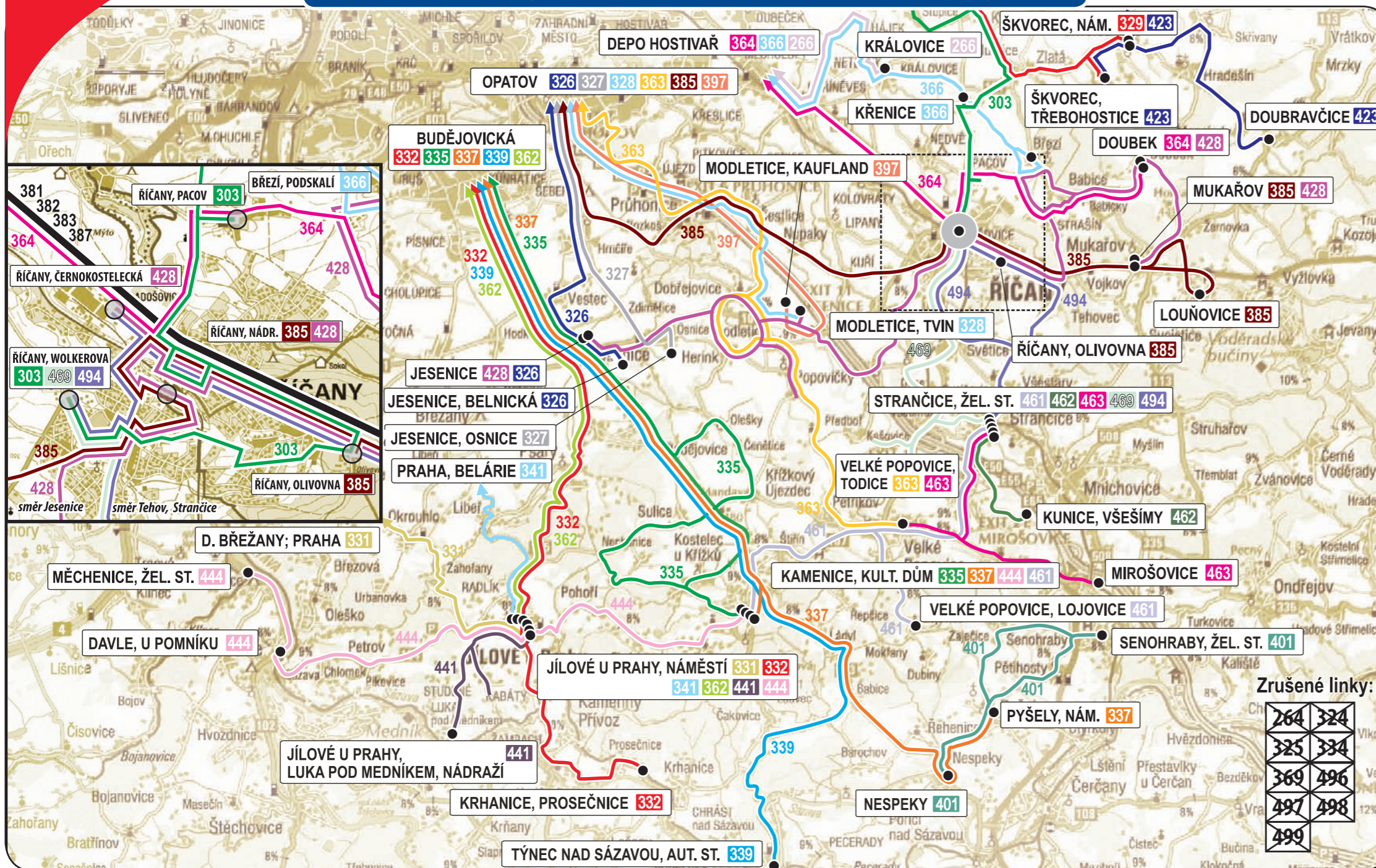
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Vedení linek v oblasti Čestlic a Průhonice od 14. 6. 2009



Nový model vedení linek

od 14. 6. 2009



Vážení cestující,
od **14.6.2009** dochází ke zjednodušení a zpřehlednění linkového vedení v oblasti **Kamenice, Pruhonice a Říčany**. V oblasti Kamenice budou zrychleny a posíleny páteřní linky 337 a 339, na jejichž nejvytíženější spoje se předpokládá v budoucnu nasazení kloubných autobusů. Zjednodušení nastává také v oblasti Pruhonice, kde zůstávají dvě posílené páteřní linky (č. 363 přes Újezd a 385 přes Šeberov). V Říčanech se mění obsluha oblasti nádraží. Linky 496 až 499, které částečně plnily roli městské dopravy Říčany, jsou nahrazeny posílenými a prodlouženými linkami 303, 385 a 428, které umožní přímé spojení do vzdálenějších cílů. Zrychlení se dočkají také cestující z Doubku, Babic a Pacova, kteří nově pojedou do Prahy přímo bez zajištění do Křenic a Královic.

ZMĚNY NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH:

- 264** Linka je zrušena (nahrazena linkami 266 a 366)
- 265** V mimošpičkových obdobích pracovních dnů a v nepracovní dny je linka vedena pouze v trase Nádraží Uhřetěves – Lipany resp. Nádraží Uhřetěves - Kolovraty
- 266** Linka je prodloužena o úsek Hájek – Královice (náhrada za zrušenou linku 264) a nově je provozována celodenně, celotýdenně
- 303** Linka jede z Křenic nově přímo do Pacova a v Říčanech je nově vedena přes Kavčí skálu, Rychtu a Olivovnu (náhrada linky 499), posílení provozu v pracovní dny v úseku Sibiřina – Říčany, Wolkerova (náhrada linky 496)

- 324** Linka je zrušena (nahrazena linkou 363)
- 325** Linka je zrušena (nahrazena linkou 385)
- 328** Linka je prodloužena o zastávku Modletice, TVIN
- 329** Posílení provozu v pracovní dny a zpravidelnění intervalů
- 334** Linka je zrušena a nahrazena linkami 337 a 444
- 337** Celotýdenní posílení linky v úseku Budějovická – Kamenice, Kulturní dům (náhrada za zrušené linky 334, 369)
- 363** Linka je zkrácena o úsek Velké Popovice, Todice – Mirošovice, podstatné posílení provozu v úseku Opatov – Čestlice (náhrada za linku 324)
- 364** Linka je zrychlena a v úseku Uhřetěves – Říčany, Pacov vedena v nové trase přes Říčany (nejede přes Královice a Křenic), všechny spoje jsou vedeny přes Strašín
- 366** Nová linka v trase Depo Hostivař – Uhřetěves – Hájek – Královice – Křenic – Břeží, Podskalí (náhrada za odkloněnou linku 364)
- 369** Linka je zrušena a nahrazena posílením linky 337
- 385** Linka je nově vedena přes Hrnčířský hřbitov a Pruhonice, Rozkoš a nejede přes Újezd u Pruhonic, zavádějí se vložené spoje v trase Opatov – Čestlice (náhrada za linku 325)
- 428** Linka je prodloužena o úsek Říčany, nádraží – Říčany, Černokostecká – Říčany, Strašín – Doubek – Mukařov (náhrada za linky 497 a 498)
- 444** Linka je prodloužena o úsek Jílové u Prahy, náměstí – Kamenice, Kulturní dům (náhrada za linku 334)
- 463** Nová linka v trase Strančice, žel.st. – Velké Popovice – Kunice, Dolní Lomnice – Mirošovice (náhrada za zkrácenou linku 363)
- 496** Linka je zrušena a nahrazena posílením linek 303 a 329
- 497** Linka je zrušena a nahrazena linkami 364, 385 a 428
- 498** Linka je zrušena a nahrazena prodloužením linky 428
- 499** Linka je zrušena a nahrazena linkami 303 a 428
- 605** Noční linka je prodloužena o úsek Pruhonice – Čestlice a nově jsou vedeny spoje obousměrně