RNDr. Lubomír H a b r n a l

INT. - č. 15/4

ke stávající a budoucí dopravě v jihovýchodní části města – Štěrboholy a Měcholupy, k propojení dálnic D 1 a D 11 a ke stavu připravenosti území z hlediska projektové přípravy a ke způsobu financování stavebních akcí.

Na jeho vystoupení reagoval radní Šteiner.
Předáno k vyřízení radnímu Šteinerovi.
Bude odpovězeno písemně.

Přednesená interpelace:

Má interpelace směřuje na pana radního Šteinera a týká se stávající dopravy a budoucnosti v jihovýchodním sektoru města. Přiznám se, že to je oblast, ve které bydlím a která mě denně dokáže nebetyčně rozčílit, a to především obrovskými frontami nákladních a osobních automobilů ve směru od Uhřiněvsi do centra města, a to především v oblasti Štěrbohol a dolních Měcholup.

Podstata dotazu směřuje k tomu, kdy bude vybudováno propojení mezi dálnicí D1 a dálnicí D11. Dotaz je naprosto funkční v souvislosti se stávající výstavbou, která probíhá v oblasti Štěrbohol, Dolních Měcholup a Dubečku, kde v příštích pěti letech bude vystavěno více než 2000 bytů. Už v této chvíli dochází k zahlcení dopravy a k devastaci komunikace. Jediná cesta, jak vyřešit tuto situaci, je pokud možno co nejrychleji začít s výstavbou v návaznosti na most před počernický rybník na okruh H1, který v této chvíli končí v Běchovicích, a napojení na dálnici D1 tak, aby doprava nevyužívala místní komunikace, ale aby došlo k propojení dálnice D1 s D11 mimo městské části, které v této chvíli nejsou schopny tuto dopravu zvládat.

Pane radní, budu rád, když mi teď krátce ústně, ale pak písemně odpovíte, jaký je stav připravenosti území z hlediska projektové přípravy a kdy předpokládáte, že tyto stavby budou zahájeny, a to opět z hlediska financí tak, aby se ulehčilo především městským částem, které jsem jmenoval. Považuji toto spojení za podstatně jednodušší z hlediska projednání než spojení na severu města. Pokud se podaří propojit dálnici D8, D11, D1 a D5 v úseku, který je v tuto chvíli budován, pak severní obchvat nebude vykazovat takovou naléhavost, protože tento jižní obchvat stáhne podstatnou část nákladní dopravy. Děkuji vám za odpověď.

Odpověď na interpelaci:

V Praze dne 15.4.2008
Č.j.: SE9-70/0/,INT.č. 15/4

Vážený kolego,

k Vaši interpelaci z 15. zasedání Zastupitelstva HMP ve věci dopravy v jihovýchodní části Prahy sděluji následující:

Jelikož hl.m. Praha není investorem stavby 511 Pražského okruhu, přetlumočím Vám informace od Ředitelství silnic a dálnic ČR, které zastupuje investora Pražského okruhu a kterým je Ministerstvo dopravy ČR.

Hlavní město Praha podporuje urychlenou přípravu a výstavbu této části Pražského okruhu mimo jiné i tím, že schválilo změnu Územního plánu hl. m. Prahy, tak aby se tato stavba přesunula ze směrné do závazné části ÚPn hl.m. Prahy.

Stavba 511 (Běchovice - D1) – předpokládaný termín realizace 2009 - 2011

Délka trasy	12,571 km
Kategorie	S 34 / 100
Mosty	30 mostních objektů, z toho most přes Říčanský potok délky 242,2 m

Tunely	2 tunely hloubené - Na Vysoké dl.384m a tunel Dubeč 275m.
MÚK	4 mimoúrovňové křižovatky (Dubeč,Uhříněves, Říčany, Lipany)

Územní rozhodnutí:

V listopadu loňského roku byla dokončena nová dokumentace pro územní řízení, která řeší požadavky dotčených obcí (MěÚ Říčany, Kolovraty, Běchovice a EKO Kuří). V současné době probíhá projednávání této dokumentace s dotčenými orgány státní správy. Dokumentace je v souladu s dokumentací EIA, s Územním plánem hl.m. Prahy a ÚPn VÚC Pražského regionu. Nové řešení dokumentace pro územní řízení bylo projednáno, prezentováno a vzájemně odsouhlaseno na MěÚ Říčany s dotčenými obcemi. V prostoru trasy úseku 511 probíhá geologický průzkum.

Předpokládané termíny:

Projednání nového řešení včetně nových rozhodnutí	duben 2008
Podání návrhu na vydání ÚR	květen 2008
Předpoklad vydání územního rozhodnutí	červen 2008
Dokumentace pro stavební povolení	říjen 2008

S pozdravem,

Radovan Š t e i n e r v.r.
Radní hl.m. Prahy

Vážený pan
RNDr. Lubomír Habrnal
V nížinách 427/15
109 00 Praha 10